




## **КОМПРЕССОРНЫЕ УСТАНОВКИ**

**Модель: ВК15А; ВК20А**









**ПАСПОРТ**






- ОПИСАНИЕ РАБОТЫ** 1) При подаче питания на устройство загорается светодиодный индикатор  на дисплее появляется надпись OFF — выключено.
- 2) При нажатии кнопки I контроллер начинает работу с указанием на дисплее температуры и за ней символа C (по Цельсию) или F (по Фаренгейту).
- 3) При работе системы состояние электромагнитного клапана указывает светодиодный индикатор: при включенном клапане индикатор горит, при выключенном — мигает.
- 4) В случае проявления неисправности загорается соответствующий индикатор красного цвета, указывающий на причину отказа. При необходимости проведения технического обслуживания загорается нужный индикатор или на дисплее появляется код необходимого обслуживания.

**АВАРИЙНЫЕ СООБЩЕНИЯ: ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ, НА ДИСПЛЕЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ –AL-**





-  OVERLOAD MOTOR (ПЕРЕГРУЗКА ДВИГАТЕЛЯ) — срабатывание теплового реле электродвигателя (IN4) — общая блокировка
-  OVERLOAD FAN (ПЕРЕГРУЗКА ВЕНТИЛЯТОРА) — срабатывание теплового реле электродвигателя вентилятора (IN5) — общая блокировка
-  HIGH SCREW TEMPERATURE — температура выше установленного значения Pr02 — общая блокировка, светодиодные индикаторы горят постоянно
-  FOREWARNING HIGH SCREW TEMPERATURE — температура выше предварительно установленного значения для параметра Pr03 — мигает световой индикатор DL2, на дисплее выводится сообщение AL, при достижении установленного максимального значения –2°C произойдет автоматический перезапуск
-  LOW SCREW TEMPERATURE — температура ниже установленного значения Pr06 — общая блокировка
-  TEMPERATURE PROBE OUT OF ORDER — вышел из строя температурный датчик — общая блокировка
-  PHASE LACKING (ОТСУТСТВИЕ ФАЗЫ) — общая блокировка, светодиодный индикатор горит постоянно
-  INVERTED PHASE (ОБРАТНАЯ ФАЗА) — общая блокировка, светодиодный индикатор мигает

**СООБЩЕНИЯ НА ЭКРАНЕ ДИСПЛЕЯ, ПРИЧИНЫ И ПОСЛЕДСТВИЯ**

- StOP** — открыт IN3 (дистанционный останов) — общая блокировка
- Air- необходима замена воздушного фильтра F-OL — замена масляного фильтра
- SEP- замена фильтра сепаратора
- OIL- замена масла
- E-St- нажата кнопка аварийного останова — общая блокировка
- Err- потеря запрограммированных данных и загрузка значений по умолчанию
- При блокировке системы на все реле питание не подается.
- Для перезапуска после аварийной ситуации — когда система находится в выключенном положении OFF — нажмите кнопку. 

Для перезапуска в ином случае нажмите кнопку  даже если система находится в рабочем режиме.

**Общее время работы и часы загрузки**

При нажатии кнопки  на дисплее появляется буква t, после которой выводится общее время работы в часах (время работы двигателя); при повторном нажатии кнопки  на дисплее появляется буква L и выводится время загрузки в часах (время работы включенного электромагнитного клапана); при следующем нажатии кнопки  появляется буква P и выводится коэффициент загрузки (процентный коэффициент получается делением времени работы включенного электромагнитного клапана на время работы двигателя за последние 100 часов). Снова нажав кнопку , выходят из режима показа времени работы. При показе количества часов, превышающих 9999, вместо последних двух цифр выводятся два горизонтальных отрезка, указывая, что данное число необходимо умножить на 100 и вы наблюдаете его без десятых и единиц.

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Паспорт является объединенным документом, содержащим техническое описание компрессорных установок (далее установка) моделей **ВК15А; ВК20А** (воздушные, винтового типа) и их исполнений; указания по эксплуатации и технические данные, гарантированные предприятием — изготовителем.

Установки изготовлены в соответствии с действующими нормами безопасности. Несоблюдение инструкции, либо неправильное вмешательство или использование неоригинальных запчастей ведет за собой автоматическое аннулирование гарантии.

**ВНИМАНИЕ: Перед монтажом, включением или регулировкой установки внимательно изучите настоящий паспорт. Для оптимального использования характеристик установки и ее надежной работы, соблюдения правил эксплуатации, необходимо строго придерживаться указаний, содержащихся в настоящем документе.**

**Перед выполнением каких-либо операций с установкой необходимо отключить ее от сети электропитания, произвести сброс давления.**

**Некоторые детали установки могут нагреваться до высоких температур.**

Предприятие — изготовитель оставляет за собой право вводить какие-либо дополнительные **изменения** в конструкцию установки, направленные на повышение качества и надежности изделия, без предварительного предупреждения.

### **ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ УСТАНОВКИ (ПРИ ЗАКАЗЕ) СО СЛЕДУЮЩИМИ ПАРАМЕТРАМИ:**

электродвигатель-11кВт; рабочее давление max. — 1,5 МПа; производительность — 57 м<sup>3</sup>/час; на ресивере вместимостью-500л, следующий — ВК15А-15-500.

### **ПРИ ОФОРМЛЕНИИ ЗАКАЗА НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ УКАЗЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:**

1. Модель (вариант исполнения), производительность компрессора, max. рабочее давление;
2. Заводской номер предприятия — изготовителя;
3. Номер (или код детали, узла), точное наименование детали и соответствующий номер исполнения.

## 2. НАЗНАЧЕНИЕ

2.1. Установка является сложным электромеханическим изделием и предназначена для обеспечения сжатым воздухом пневматического оборудования, аппаратуры и инструмента, применяемого в промышленности, автосервисе и для других целей потребителя. Использование изделия позволяет значительно экономить электроэнергию, механизировать труд и повысить качество работ.

Не допускается эксплуатация установки во взрывоопасных и пожароопасных зонах по ПУЭ. под воздействием атмосферных осадков, а также в бытовых целях.

2.2. Питание установки осуществляется от трехфазной сети переменного тока напряжением  $80^{+38}_{-19}$  (361±418) В, частотой (50±1,25) Гц.

Включение электродвигателя в питающую сеть — прямое, для ВК20А — по схеме "звезда — треугольник".  
Напряжение питания цепей управления и сигнализации — до 24В переменного тока (12 и 24В).

2.3. Климатическое исполнение — У. категория размещения 4 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от 278 до 313 °К (от плюс 5 до плюс 40 °С).

2.4. Режим работы установки — продолжительный.

2.5. Регулировка давления в ресивере — автоматическая.

2.6. Установка дополнительно (по заказу) может быть оборудована системой подготовки воздуха с заданными параметрами сжатого воздуха по загрязненности и наличию влаги, подаваемого потребителю.

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

3.1. Общие требования безопасности к конструкции установки и к электрооборудованию соответствуют ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.016-81, ГОСТ 12.3.001-75, ГОСТ 27487-87. Электрооборудование установки выполнено со степенью защиты не ниже IP20 ГОСТ 14254-96. Класс по способу защиты человека от поражения электрическим током I. Эквивалентный уровень звука в зоне на расстоянии не менее 1 м. от установки не превышает 80 дБА.

3.2. Основные технические характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение показателя			
	ВК15А-10-500	ВК15А-15-500	ВК20А-1 0-500	ВК20А-1 5-500
Производительность, л/мин, (м <sup>3</sup> /час), не менее	1400(84)	1000(60)	1900(114)	1300(78)
Максимальное давление сжатого воздуха, Мпа, (кг/см <sup>2</sup> )	1,0(10)	1,5(15)	1,0(10)	1,5(15)
Номинальная мощность электродвигателя, кВт	11		15	
Потребление воздуха на охлаждение и всасывание, м <sup>3</sup> /час, не более	3000			
Содержание масла в сжатом воздухе, мг/ м, не более	3			
Количество переносимого тепла (энергия вторичного использования), ккал/час	10000		12000	
Объём ресивера, л, ±5 %	500			
Габаритные размеры, мм, не более:				
длина			1920	
ширина			800	
высота			1450	
Масса, кг, не более	400		430	

3.3. Характеристика приводного ремня приведена в таблице 2.

Таблица 2

Код	Наименование и обозначение	Количество, шт.	
		ВК15А	ВК20А
4302104403	Ремень SP A- 1107МС	2	
4302104603	Ремень SPA- 1180МС		2

**Примечание:** ременная передача — двухручьева. Профиль ремня — А.

3.4. Характеристика электрооборудования приведена в таблице 3.

Таблица 3

Код	Наименование и обозначение	Техническая характеристика	Кол. шт.	
			ВК15А	ВК20А:
4042201100	Двигатель АИР 132 М2 УЗ ИМ 1081 ГОСТ 28330-89	11 кВт, 3000 об/мин. 380 В, 50 Гц..	1	—
4043101501	Двигатель RA 160 МВ2 УЗ ИМ 1081 ГОСТ 28330-89	15 кВт, 3000 об/мин. 380 В, 50 Гц.	—	1

### 3.5. Характеристика смазочного материала.

Номинальный заправочный объем масла для компрессора составляет 5 л.

Для заправки системы смазки и охлаждения компрессора рекомендуется использовать, не смешивая, следующие марки компрессорных масел минерального типа (или аналогичные по требованиям и качеству):

ESSO	KUEHLOEL S 46; EXXCOLUB 46;
SHELL	COMPTELLA S46; CORENA D46;
CASTROL	943 AW 46;
FUCHS	RENOLINMR15VG46;
MOBIL	RARUS 425;
IP	VERETUM 46;
AGIP	DICREA 46;
ARAL	KOWALM10;
TEXACO	COMPRESSOR OIL EP VDL 46;

**ВНИМАНИЕ: категорически запрещается смешивание масел разных марок и происхождения.**

При замене масла требуется его полное удаление из системы смазки (маслосборник, винтовой блок, радиатор, маслопроводы, замена фильтров масляного и маслоотделителя), промывка керосином и продувка воздухом.

## 4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Комплектность поставки изделия приведена в таблице 4

Таблица 4

Наименование	Количество, шт.	Примечание
Установка компрессорная	1	
Установка компрессорная. Паспорт.	1	
Тара транспортная	1	

ОБЩИЙ ВИД КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКИ

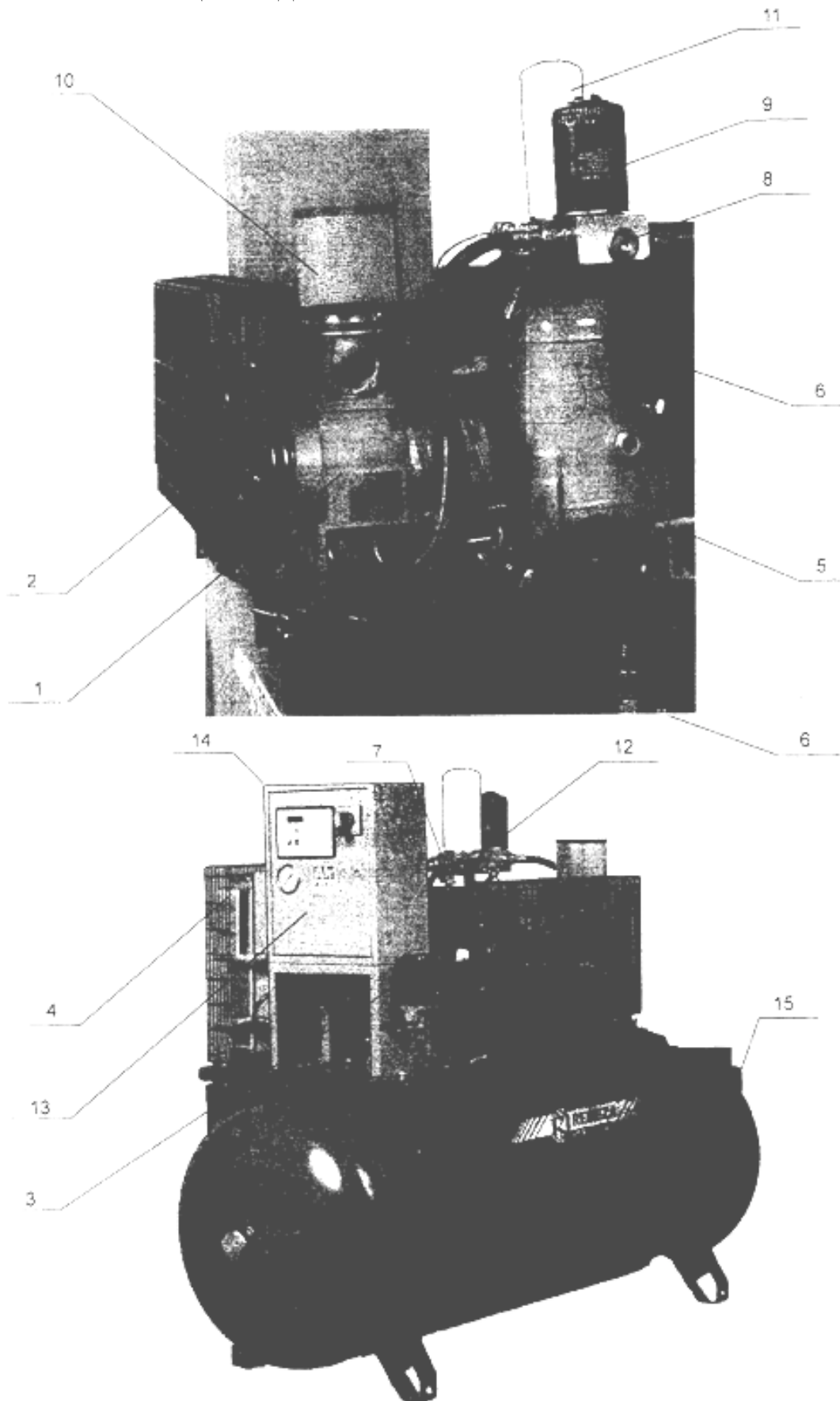
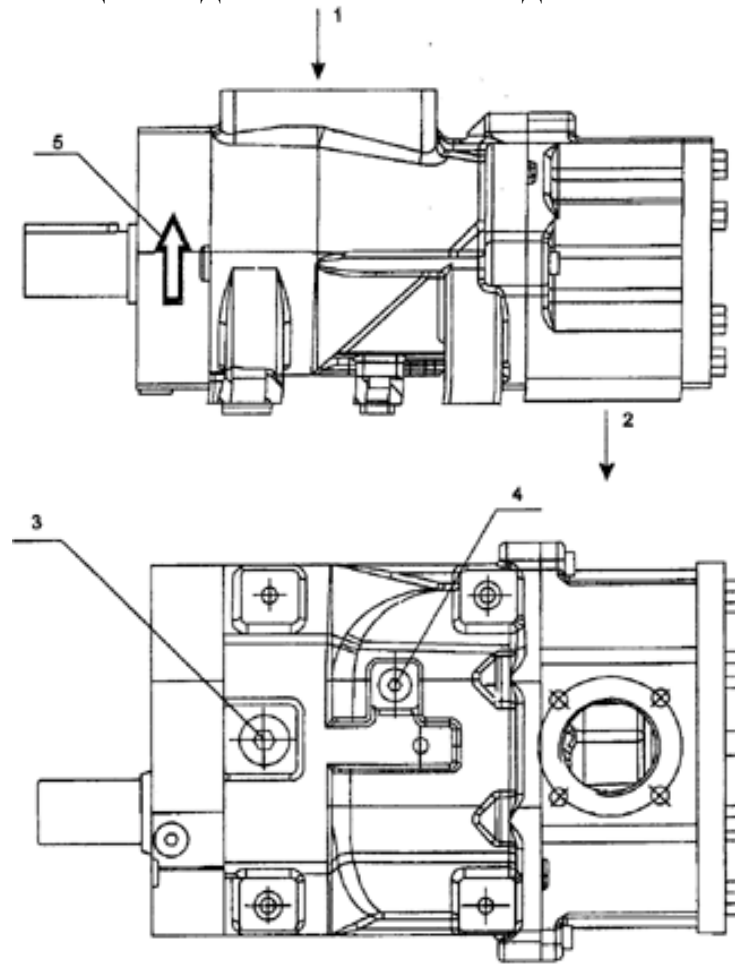


Рис.1

## ОБЩИЙ ВИД КОМПРЕССОРА МОДЕЛИ CE55RW



- 1-Подача воздуха
- 2-Выход воздушно-масляной смеси
- 3-Подача масла в блок
- 4-Возврат масла из фильтра-сепаратора
- 5-Направление вращения вала

Рис. 2

## РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ДОУКОМПЛЕКТОВАНИЯ КОМПРЕССОРНОЙ УСТАНОВКИ СИСТЕМОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА

1. Компрессорная установка
2. Фильтр воздушный QF (3мкм)
- 3.осушитель воздуха холодильного или абсорбционного типа
4. ВУ-Pass Байпасная линия
5. Фильтр воздушный PF (1мкм)
6. Фильтр воздушный HF (0,01мкм)
7. Кран шаровый
8. Сепаратор вода/масло

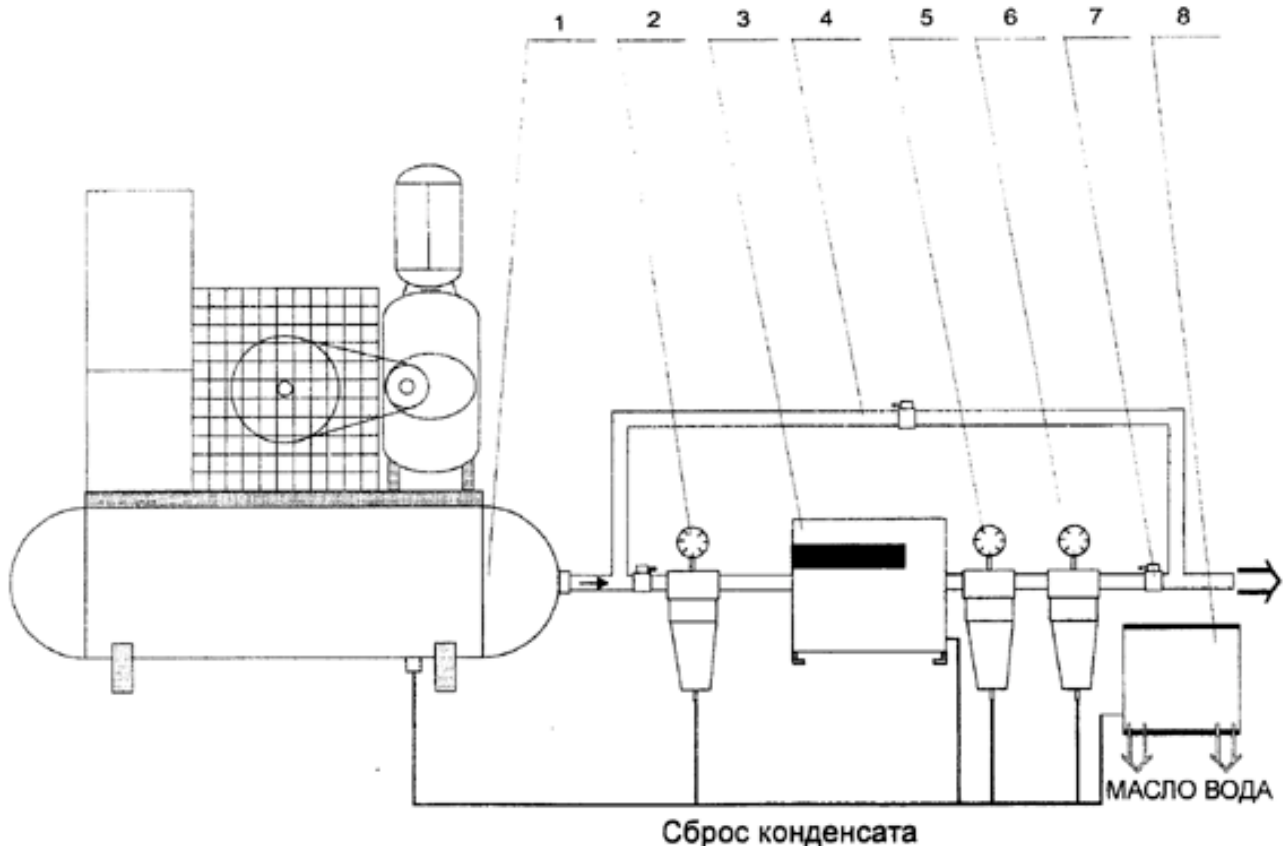


Рис.3



## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

### 5.1 УСТРОЙСТВО

Компрессорная установка представляет собой компактную машину для производства сжатого воздуха, состоящую из следующих основных агрегатов, узлов и деталей: винтового блока; блока всасывающего; электродвигателя с вентилятором; радиатора; маслосборника; блока маслоотделителя с фильтром и клапаном минимального давления; фильтра масляного; термостата; фильтра воздушного; шкафа с электроаппаратурой и устройствами защиты; панели управления, с размещенными на ней органами управления, программируемым контроллером и сигнальной аппаратурой, ресивера воздушного.

Общий вид установки показан на рис. 1, рекомендуемая схема комплектной компрессорной станции на базе установки — показана на рис. 3, схема функциональная компрессорной установки представлена на рис. 4, схема электрическая принципиальная — на рис. 6,7

**1 — Винтовой блок** предназначен для выработки сжатого воздуха. В установке применен компрессорный винтовой блок модели CE55RW (см. рис. 2). В стальном литом корпусе винтового блока расположены: винтовая группа, пропускные каналы для воздуха и масла, присоединительные фланцы.

**2 — Блок всасывающий**, воздушный, выполняет функцию подачи воздуха в камеру сжатия и предотвращения выброса наружу сжатого воздуха и масла в момент останова компрессора, при любом давлении подачи сжатого воздуха. Переключение блока всасывающего в режим "Загрузка" или "Холостой ход" осуществляется при помощи клапанов электромагнитных, которые управляются программируемым контроллером от сигнала реле давления.

При достижении максимального рабочего давления клапан холостого хода открывается, сбрасывая всасываемый компрессором воздух. Компрессор продолжает работать в холостом режиме при отсутствии потребления воздуха, что также облегчает его переход в режим "Работа", при соответствующем сигнале реле давления.

**3 — Электродвигатель** предназначен для приводов винтового блока и вентилятора системы охлаждения.

**4 — Воздушно-масляный радиатор** — двухсекционный, комбинированный, выполняет функции охлаждения масла и предварительного охлаждения воздуха на выходе из компрессора. Радиатор охлаждается проходящим через него потоком воздуха, который нагнетается вентилятором, установленном на втором конце вала электродвигателя привода компрессора.

**5 — Маслосборник** выполняет следующие функции:

— служит резервуаром для масла системы смазки. На нем расположены маслосливная горловина, кран удаления масла, смотровое окно контроля уровня масла, клапан предохранительный;

— служит корпусом на котором смонтирован блок маслоотделителя, состоящий из фильтра-маслоотделителя, фильтра масляного, термостата, клапана минимального давления.

Горловина маслосливная, расположена на корпусе маслосборника и закрыта пробкой. Уровень масла контролируется при помощи смотрового окна — маслоуказателя, расположенного под горловиной. Уровень масла на неработающей (холодной) установке всегда должен находиться между нижним срезом маслосливной горловины и серединой смотрового окна.

Кран удаления (слива) масла расположен в нижней части корпуса маслосборника и предназначен для слива масла при его замене. Кран удаления масла также позволяет производить периодический контроль наличия в масле конденсата влаги и его удаление.

**ВНИМАНИЕ: Отвинчивать пробку, а также производить удаление масла разрешается только при условии отсутствия давления внутри корпуса маслосборника, при отключенной установке.**

**6 — Клапан предохранительный** - пневматический, осуществляет защиту корпуса маслосборника и корпуса ресивера воздушного от превышения давления, по причине: "засорения" фильтра-сепаратора; неисправности клапана минимального давления; неисправности реле давления и др.

**7 — Клапан минимального давления**, установленный на линии нагнетания, предназначен для поддержания минимального давления в пределах 0,2...0,4 МПа внутри корпуса компрессора до тех пор, пока давление в распределительной сети не уравнивается с давлением внутри компрессора. Одновременно этот клапан выполняет функцию обратного клапана, блокируя компрессор от распределительной сети во время его останова или работы на холостом ходу.

**8 — Термостат** состоит из запорного плунжера и термочувствительного глицеринового элемента, изменяющего свой объем в зависимости от температуры масла и смонтирован в корпусе на котором также установлен фильтр масляный.

При достижении рабочей температуры масла выше плюс 71°C происходит расширение термочувствительного элемента, от воздействия которого запорный плунжер открывает канал для поступления масла в радиатор — теплообменник. Основной функцией термостата является поддержание минимальной температуры нагнетаемого масла (не ниже 71°C), во избежание образования конденсата в масле за счет влаги, присутствующей во всасываемом воздухе, что может привести к изменению его смазывающих свойств и увеличению процентного содержания масла в сжатом воздухе.

**9 — Фильтр масляный**, неразборный, изготовлен в металлическом корпусе. Он расположен в начале контура смазки и предотвращает попадание твердых частиц на рабочие поверхности винтов и подшипников. Его замена необходима после выработки часов, указанных в разделе-"ТО", а частота замены напрямую зависит от технического обслуживания воздушного фильтра и от качества масла.

**10 — Фильтр воздушный** разборный состоит из металлического корпуса и сменного бумажного фильтрующего элемента, обеспечивающего тонкость фильтрации до 25 мкм.

**11 — Фильтр — маслоотделитель (сепаратор)**, специальный, неразборный, завершает операцию отделения (сепарации) масла от сжатого воздуха и обеспечивает остаточное содержание масла в сжатом воздухе в пределах 3 мг/м<sup>3</sup>.

**12 — Смотровое окно контроля возврата масла** — предназначено для визуальной оценки количества масла на возврате из фильтра — сепаратора. Определенная часть масла, задержанного в маслоотделяющем фильтре — сепараторе, собирается на его дне и возвращается в масляный контур.

### Схема функциональная компрессора ВК15А; ВК20А

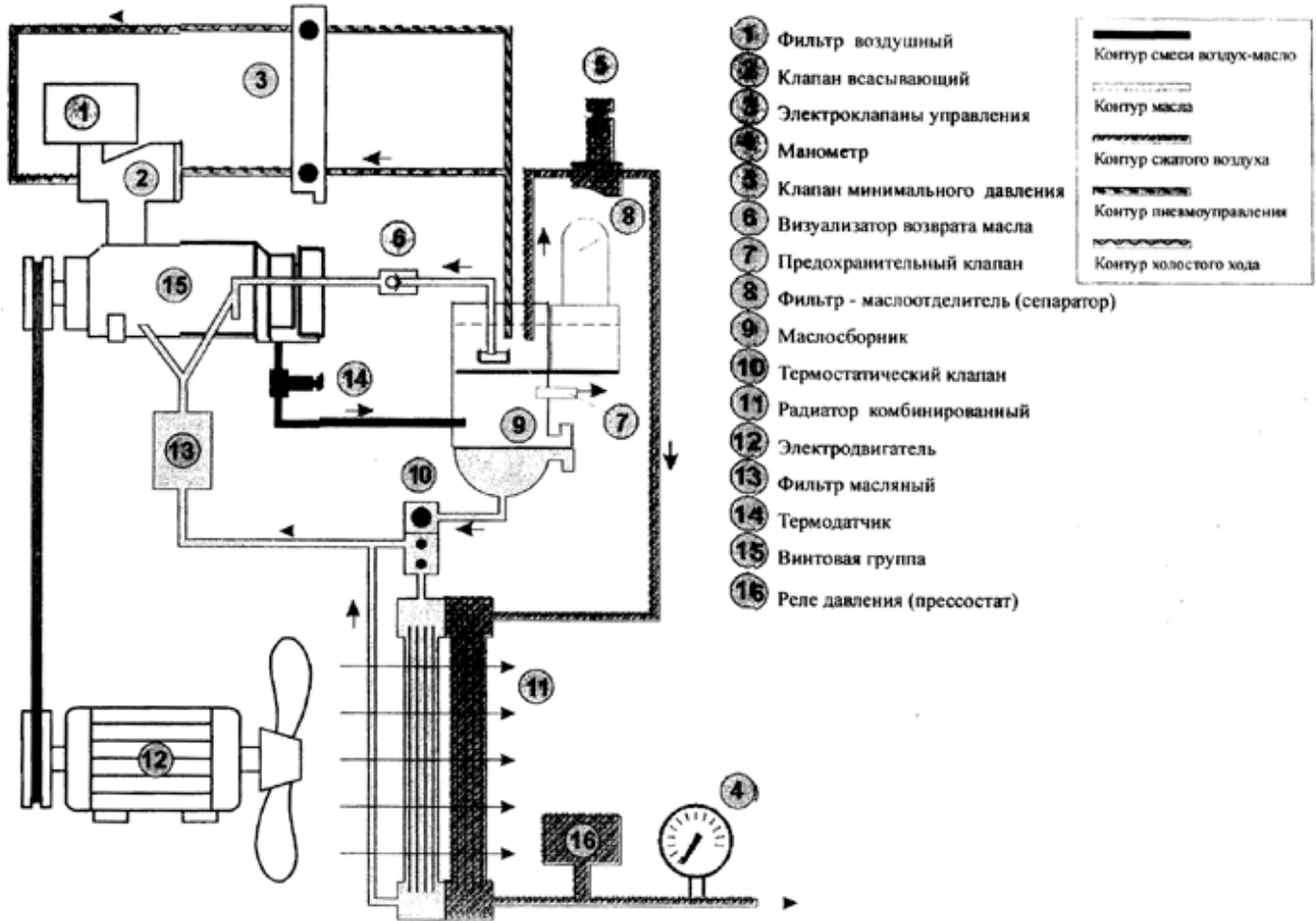


Рис. 4

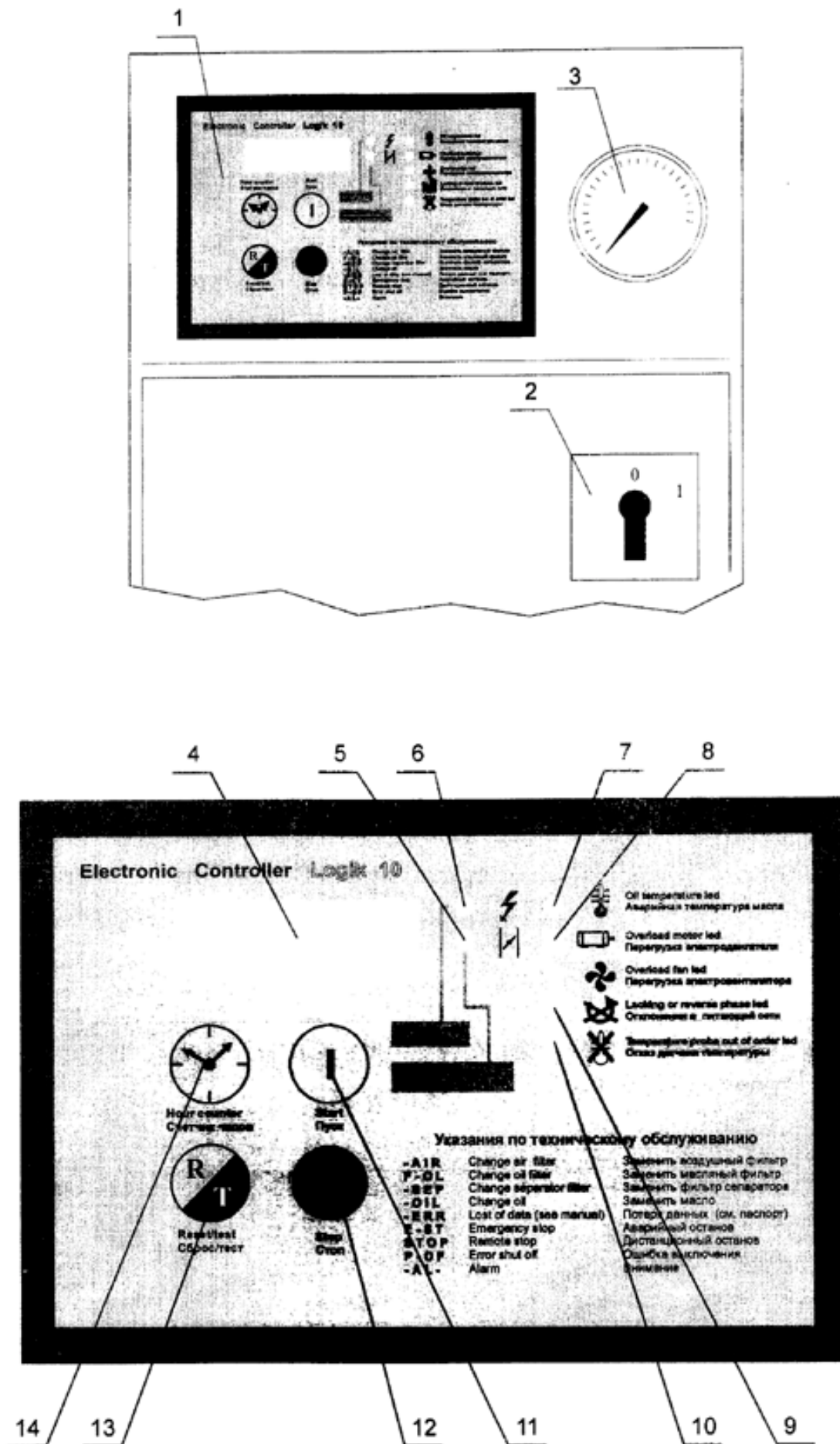
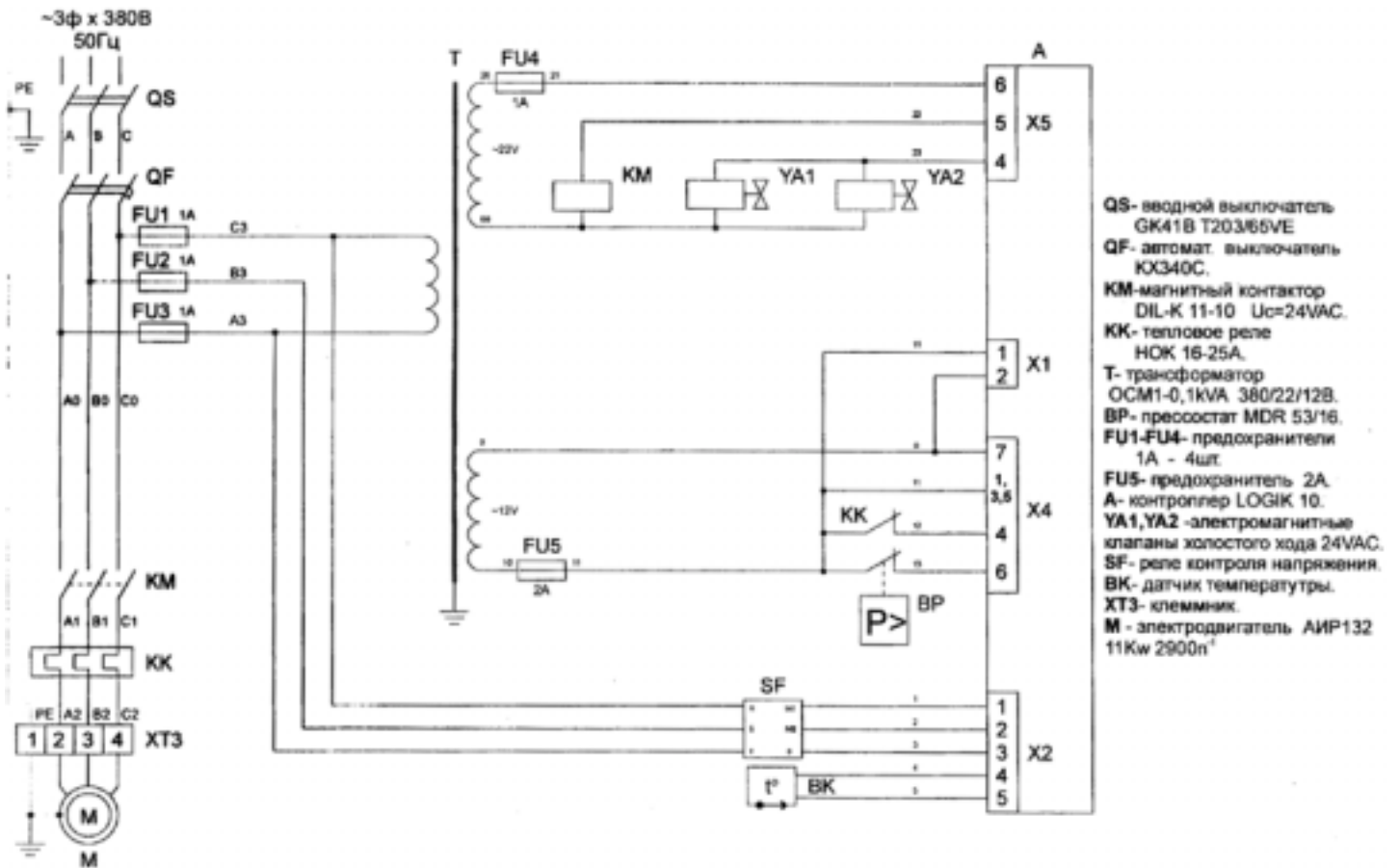
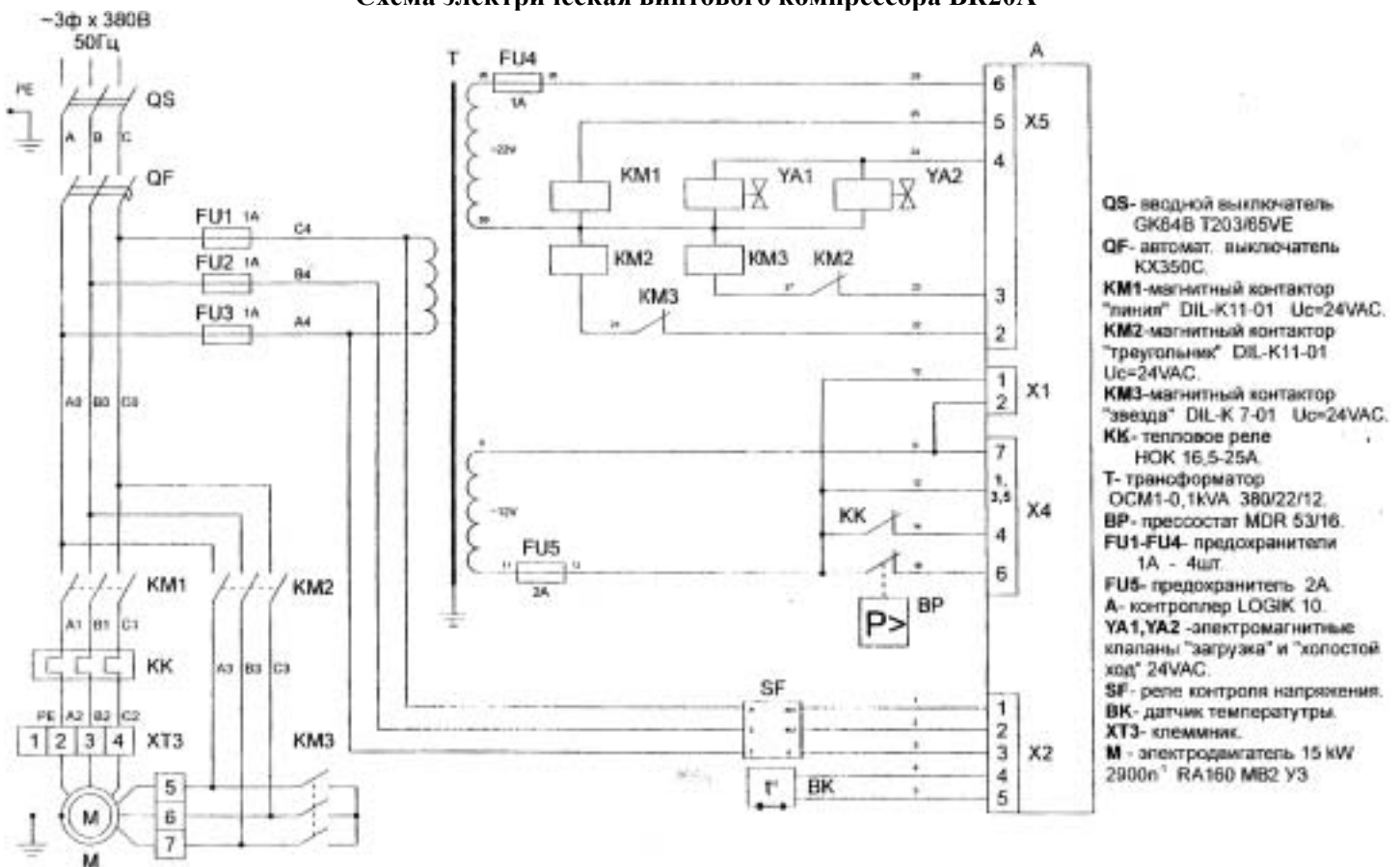


Рис. 5

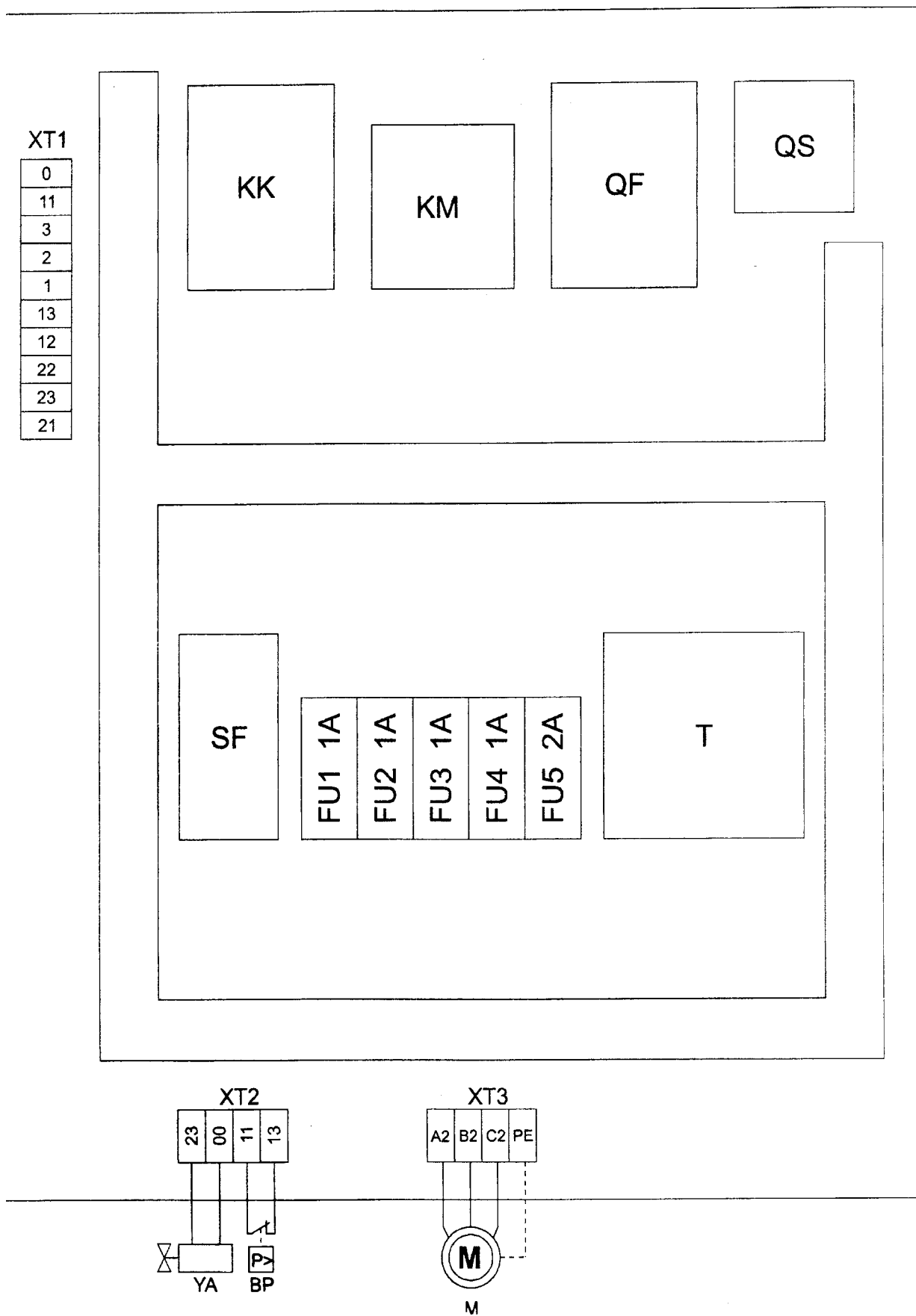
## Схема электрическая винтового компрессора ВК15А



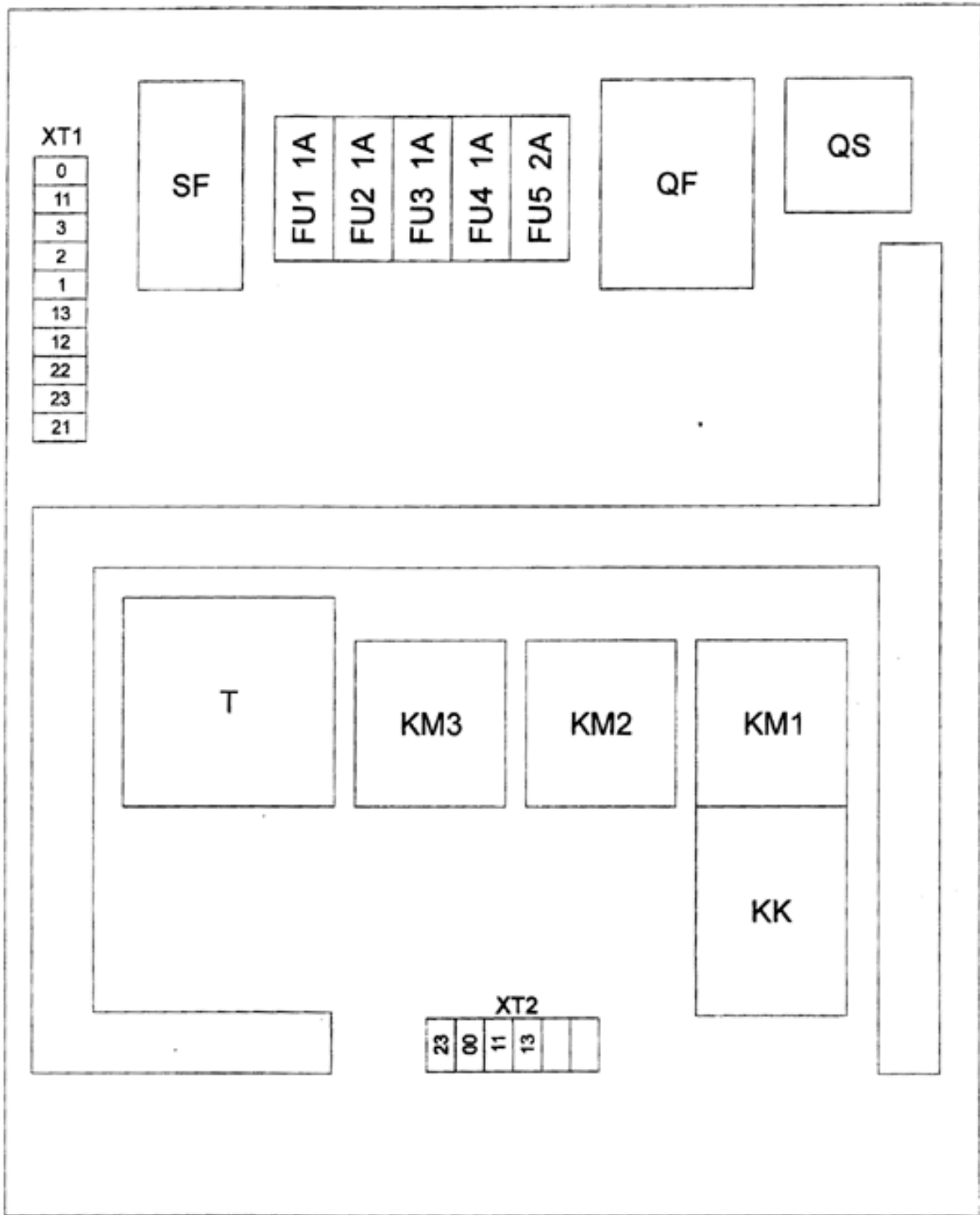
## Схема электрическая винтового компрессора ВК20А



# Блок-схема платы монтажной компрессора BK15A



Блок-схема платы монтажной компрессора ВК20А





**13 — Панель управления.** На лицевую сторону панели управления вынесены следующие органы управления, контрольно-измерительная и сигнальная аппаратура (рис. 5).

- 1 — электронный контроллер** — предназначен для управления и контроля работы компрессорной установки;
- 2 — выключатель вводной** — предназначен для подключения компрессорной установки к электрической сети;
- 3 — манометр воздушный** — предназначен для контроля давления воздуха на выходе компрессорной установки;
- 4 — светодиодный индикатор** — предназначен для индикации параметров и режимов работы компрессорной установки;
- 5 — индикатор зеленого цвета "Загрузка/Холостой ход"** — предназначен для индикации режимов "Загрузка"/"Холостой ход". (Постоянное свечение — режим "Загрузка", пульсирующее свечение — режим "Холостой ход");
- 6 — индикатор зеленого цвета "СЕТЬ"** — предназначен для индикации подключения компрессорной установки к сети электропитания;
- 7 — индикатор красного цвета "Аварийная температура масла"** — предназначен для индикации о превышении допустимой температуры масла;
- 8 — индикатор красного цвета "Перегрузка электродвигателя"** — предназначен для индикации перегрузки приводного электродвигателя;
- 9 — индикатор красного цвета "Отклонения в питающей сети"** — предназначен для индикации неисправностей в питающей электросети;
- 10 — индикатор красного цвета "Отказ датчика температуры"** — предназначен для индикации неисправности датчика температуры;
- 11 — кнопка "Пуск"** — предназначена для включения компрессорной установки;
- 12 — кнопка "Стоп"** — предназначена для выключения компрессорной установки;
- 13 — кнопка "Сброс/Тест"** — предназначена для сброса индикации ошибок и ввода данных;
- 14 — кнопка "Счетчик часов"** — предназначена для переключения индикатора из режима индикации температуры в режим индикации времени работы и обратно.

**14 — Шкаф с электроаппаратурой-** (блок — схему см. рис. 8,9) — представляет собой короб закрытого типа с установленной платой, на которой смонтирована пускорегулирующая аппаратура, и устройства защиты.

**15 — Ресивер воздушный** - предназначен для сбора сжатого воздуха, устранения пульсации давления, предварительного отделения конденсата и масла.

## **5.2 Устройства защиты компрессорной установки.**

В установке применены следующие устройства защиты, которые контролируют ее наиболее важные узлы, указывая на возможные неисправности:

1. Клапан предохранительный — установлен на ресивере воздушном;
2. Клапан предохранительный — установлен на ресивере масляном;
3. Плавкие предохранители FU1- FU5 — (Рис.6,7) защита цепей управления и сигнализации;
4. Автоматический выключатель — защита силовых цепей от короткого замыкания;
5. Реле контроля напряжения — защита от пропадания и асимметрии фаз, неправильного чередования фаз;
6. Термореле защиты электродвигателя привода компрессора от перегрузок, при срабатывании которого установка отключается и обеспечивается блокировка ее включения — установлено на плате монтажной;
7. Программируемый контроллер, осуществляющий контроль температуры, питающей сети и управление автоматикой установки.
8. В схеме электрооборудования предусмотрена блокировка самопроизвольного включения установки в случае:
  - восстановления напряжения питания после его отключения;
  - повышения температуры масла выше допустимого значения: 103°C
  - срабатывания термореле и т. д.

**ВНИМАНИЕ:**

**1. В случае аварийного сигнала (срабатывания устройства защиты) компрессор останавливается. Для повторного включения установки необходимо установить причину, которая могла привести к остановке компрессора, для чего проверить:**

**а) наличие, величину и чередование трех фаз напряжения питания (при сигнале "Отклонения в питающей сети");**

**б) срабатывание защиты электродвигателя:**

— дождаться автоматического отключения тепловой защиты;

— нажать кнопку 15 "Сброс/тест";

— включить установку;

**в) срабатывание тепловой защиты компрессора (по сигнализации "Аварийная температура масла"), проверить:**

— уровень и качество масла;

— чистоту радиатора;

— температуру окружающей среды;

— загрязненность фильтров;

— при снижении температуры до 100 °С нажать кнопку "Сброс/тест", включить установку.

Если все требования соблюдены — при повторном срабатывании защиты следует обратиться на предприятие-изготовитель или фирму, осуществляющую техническое обслуживание;

Контроль направления вращения вала компрессора (указано стрелкой на корпусе компрессора) осуществляется специалистом непосредственно при монтаже и запуске компрессора. Реле контроля напряжения блокирует включение установки в случаях: неправильного подсоединения фаз или работы в сети с недопустимой величиной напряжения.

### 5.3 ПРИНЦИП РАБОТЫ

Всасываемый из атмосферы воздух проходит через воздушный фильтр, клапан всасывающий и достигает винтовой пары, где перемешивается с маслом и сжимается. Смесь воздух-масло под давлением поступает в маслоборник, где происходит первое грубое разделение. Масло, являясь более тяжелой фракцией частично осаждается и стекает в нижнюю часть бачка корпуса маслоборника.

Осажденное масло по маслопроводу поступает в радиатор-теплообменник, охлаждается, фильтруется через фильтр масляный и вновь поступает в зону винтовой пары (см. рис.4). Функции масла заключаются в охлаждении продукта сжатия, смазке подшипников и уплотнения опорных поверхностей винтов.

Далее смесь воздух-масло поступает в маслоотделяющий фильтр-сепаратор, где происходит окончательное разделение смеси на воздух и масло. Воздух очищается от остатков частиц масла и далее по воздухопроводу, предварительно охлажденный прохождением через воздушный контур радиатора-теплообменника (см. рис.4), поступает на выход установки при температуре (+ 45±10)°С и остатке частиц масла не более 3мг/м<sup>3</sup>.

**ВНИМАНИЕ: В конструкции не предусмотрено блока удаления влаги и фильтров для отделения механических частиц.**

**В случае, если потребитель нуждается в воздухе с высокими требованиями по содержанию остатков частиц влаги, масла, механических примесей и запаха рекомендуется компрессорную установку доукомплектовать системой подготовки воздуха в соответствии со схемой, показанной на рис 3.**

## 6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Монтаж и запуск в эксплуатацию компрессорной установки должен производиться квалифицированным персоналом, имеющим соответствующий допуск по обслуживанию электроустановок напряжением до 1000В. К обслуживанию допускаются лица, изучившие настоящую инструкцию, ознакомленные с ее устройством и правилами эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи.

6.2. Установку необходимо расположить на горизонтальной поверхности пола, в устойчивом положении.

6.3. Не допускать воздействия на установку атмосферных осадков.

6.4. В помещении, где расположена установка, обеспечить хорошую вентиляцию (проветривание), следя за тем чтобы температура окружающего воздуха поддерживалась между плюс 5 и плюс 40°C. При температуре ниже плюс 5°C повышается образование конденсата, что снижает качество масла. Включение установки при температуре ниже +5°C заблокировано.

6.5. Всасываемый компрессором воздух не должен содержать пыли, паров любого вида, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов, распыленных растворителей или красителей, токсичных дымов любого типа.

6.6. В случае критических помещений (присутствие частиц пыли различного рода) необходимо чаще заменять воздушные фильтры. Значительное снижение пропускной способности фильтров может привести к перегреву и выключению компрессорной установки.

6.7. Использование установки строго ограничено сжатием воздуха, поэтому она не может быть использована для каких-либо иных газов.

6.8. Производимый компрессором сжатый воздух, без последующей специальной фильтрации, не может использоваться для фармацевтических, пищевых или санитарных целей.

6.9. Использование сжатого воздуха для различных целей потребителя обусловлено знанием и соблюдением норм, предусмотренных в каждом из таких случаев.

6.10. При подсоединении установки к линии распределения, либо исполнительному устройству необходимо использовать пневмоарматуру и трубопроводы соответствующих размеров и характеристик (давление и температура).

6.11. Сжатый воздух представляет собой энергетический поток и поэтому является потенциально опасным. Трубопроводы, содержащие сжатый воздух, должны быть в исправном состоянии и соответствующим образом соединены. Перед тем как установить под давление гибкие трубопроводы, необходимо убедиться, что их окончания прочно закреплены.

6.12. Не использовать гибкие трубопроводы для перемещения инструментов.

6.13. Для перемещения установки (полностью отключенной) необходимо использовать только рекомендуемые средства.

6.14. Перед началом работы необходимо проверить:

— отсутствие внешних повреждений;

— правильность подключения к питающей сети и заземлению;

— целостность и надёжность крепления узлов, стенок корпуса;

— целостность и исправность клапанов предохранительных, органов управления и контроля.

6.15. Для технических проверок руководствоваться настоящим паспортом, "Правилами устройства электроустановок" и "Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением".

6.16. По завершении ремонтных работ установить на свои места узлы и детали, соблюдая при включении те же меры предосторожности, что и при первом запуске.

6.17. Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться в соответствии с транспортной маркировкой на таре.

6.18. Утилизация использованных масел и конденсатов должна осуществляться с соблюдением соответствующих нормативов в силу того, что эти продукты загрязняют окружающую среду.

6.19. При эксплуатации установки должны соблюдаться "Общие правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий ППБ РБ 1.01-94".

## **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- приступать к работе, не ознакомившись с настоящим паспортом;
- эксплуатировать установку без заземления в соответствии с ПУЭ;
- эксплуатировать установку с неисправными или отключенными устройствами защиты;
- вносить какие-либо изменения в электрическую или пневматическую цепи установки или их регулировку. В частности изменять значение максимального давления сжатого воздуха и настройку клапанов предохранительных;
- включать установку при снятом ограждении ременной передачи;
- при проведении технического обслуживания — прикасаться к сильно нагревающимся деталям (корпус компрессора, радиатор, детали нагнетательного воздухопровода и маслопровода, рёбра охлаждения электродвигателя), непосредственно после отключения установки;
- прикасаться к установке мокрыми руками или работать в сырой обуви;
- направлять струю сжатого воздуха на себя или находящихся рядом людей;
- допускать в рабочую зону посторонних лиц;
- хранить керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости в зоне размещения установки;
- оставлять на длительное время без присмотра, неработающую установку, включенной в сеть;
- производить ремонтные работы на установке, включенной в сеть или при наличии давления в ресивере;
- транспортировать установку под давлением;
- осуществлять механическую обработку или сварку ресивера. В случае дефектов или недопустимой коррозии необходимо произвести внеочередное техническое освидетельствование или полностью заменить ресивер, так как он подпадает под особые нормы безопасности;
- эксплуатировать установку, не проведя очередного технического обслуживания.

## **7. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **7.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ**

#### **7.1.1 Общие указания**

- Освободить компрессор от поддона и упаковки и убедиться в отсутствии повреждений или явных дефектов, а в случае их обнаружения немедленно обратиться к транспортировщику.
  - Проверить наличие паспорта и полноту заполнения соответствующих его разделов, наличие отметки о дате продажи и штамп продавца.
  - Осуществить визуальный контроль отсутствия течи масла.
  - Проверить уровень масла через смотровое окно маслоуказателя.
- Рекомендуется приобрести масло, используемое в компрессоре для дальнейшего пополнения и замены, а также запчасти, необходимые для техобслуживания (фильтр масляный, патрон фильтра воздушного, фильтр-сепаратор, комплект ремней).

#### **7.1.2 Размещение и монтаж.**

Перемещение установки осуществлять при помощи погрузчика, имеющего длину "вил" не менее 900мм., либо другими подъемно-транспортными механизмами, используя для закрепления строп отверстия, размещенные на боковых поверхностях опор.

Нет необходимости предусматривать специальное основание или фундамент, достаточно расположить установку на ровной поверхности. Рекомендуется устанавливать изделие на стандартные резинометаллические амортизаторы с посадочным диаметром болта крепления -12мм, длиной — 20...25мм.

Помещение, в котором будет размещаться установка, должно быть просторным, хорошо проветриваемым, защищенным от атмосферных осадков.

Установка потребляет большое количество воздуха, необходимого для ее внутренней вентиляции, поэтому повышение содержания пыли в воздухе приведет к нарушению ее нормального функционирования. Часть пыли всасывается через воздушный фильтр, вызывая его быстрое загрязнение, а другая часть оседает на различных узлах, в том числе и на воздушно-масляном радиаторе, затрудняя обмен тепла. Таким образом, уборка помещения является одним из определяющих факторов для обеспечения нормального функционирования оборудования, позволяя избегать больших затрат на его обслуживание.

**ВНИМАНИЕ: В случае если воздух загрязнен органической или минеральной пылью, или коррозирующими химическими парами, необходимо обеспечить подачу очищенного воздуха к установке.**

Для облегчения доступа к установке при проведении ее технического обслуживания и создания достаточного воздухообмена, необходимо обеспечить вокруг нее достаточное пространство.

Необходимо, чтобы помещение имело доступы для внешнего воздуха вблизи пола и потолка с целью обеспечения естественного воздухообмена. Если это невозможно, необходимо установить вентиляторы или вытяжки, которые гарантируют необходимый воздухообмен.

После выбора места размещения, необходимо убедиться что:

— установка расположена горизонтально;  
имеется свободный доступ для проведения ТО.

### 7.1.3 Температура окружающей среды.

Для нормального функционирования установки необходимо, чтобы температура окружающей среды не была ниже +5°C и выше +40°C. Работа при более низкой температуре приводит к попаданию конденсата в масло и снижению его смазывающих свойств, что снижает сроки службы винтовой группы а также создает возможность ее выхода из строя.

Эксплуатация оборудования при температурах, превышающих максимальное значение, не обеспечивает нормальный теплообмен и охлаждение масла в системе, что таким образом повышает температуру функционирования и вызывает срабатывание термозащиты, которая блокирует работу установки (в связи с перегревом смеси воздух/масло на выходе винтовой группы). Максимальная температура определяется при работающем компрессоре и отображается на светодиодном индикаторе контроллера,

### 7.1.4 Электропитание

Допустимые колебания напряжения сети должны соответствовать данным, указанным в паспорте.

Линия электропитания должна отвечать всем нормам безопасности и иметь сечение провода, соответствующее потребляемой мощности. Все электрические соединения должны производиться техническим специалистом.

Защитный проводник — РЕ должен быть соединен с глухо заземленной нейтралью генератора или трансформатора, согласно ПУЭ (глава 1.7).

Установка должна быть заземлена согласно ПУЭ.

### 7.1.5 Трубопроводы

Диаметр питающих трубопроводов должен быть не меньше диаметра выходного отверстия. На подаче следует установить шиберный затвор, подсоединив его к установке посредством тройного патрубка и шланга с тем, чтобы можно было отсоединять установку от сетевого трубопровода в случае операций ремонта или ТО.

## 7.1.6 Повторное использование выделяемой тепловой энергии

Возможно установление систем приеме — передачи тепловой энергии (горячего вентиляционного воздуха) для обогрева помещений или других целей.

Важно, чтобы сечение приемника, осуществляющего отбор тепла, было больше размеров рабочей зоны радиатора, необходимо снабдить также оборудование системой принудительного всасывания (вентилятор) для обеспечения постоянного потока.

При монтаже приемника тепла необходимо предусмотреть возможность демонтажа ограждения радиатора для проведения технического обслуживания.

Все операции по установке и запуску должны осуществляться специалистом, ответственным за обслуживание установки.

## 7.2 ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 7.2.1 Первый пуск

Установка включается при помощи поворота вводного выключателя в положение "I" — на контроллере загорается индикация зеленого цвета "СЕТЬ". Для запуска компрессора необходимо нажать кнопку "ПУСК". Если при нажатии кнопки "ПУСК" компрессор не включается, проконтролируйте индикацию неисправностей и следуйте указаниям по их устранению (см. раздел паспорта).

При первом запуске и после длительных перерывов необходимо дать поработать установке в течении нескольких минут с полностью открытым воздушным краном на выходе, при отключенных потребителях воздуха.

**ВНИМАНИЕ: прежде чем выполнять первый пуск необходимо:**

- ознакомиться с системами и узлами изделия;
- при первом пуске удостовериться, что направление вращения вала компрессора соответствует стрелке, указанной на корпусе компрессора, а направление потока воздуха от радиатора наружу;
- необходимо, чтобы вентиляция осуществлялась в соответствии с рекомендациями;
- все узлы установки должны быть надежно закреплены.

### 7.2.2 Контроль и управление в процессе работы

При достижении заданного максимального давления реле давления выдает управляющий сигнал на открытие клапана электромагнитного и установка автоматически переключается на холостой режим работы — при этом клапан всасывающий перекрыт и компрессор разгружен. При снижении давления до заданного минимального, реле давления выдает управляющий сигнал на закрытие клапана электромагнитного — происходит набор давления.

В автоматическом режиме, кроме работы на холостом ходу и под нагрузкой, предусмотрено также временное отключение установки в случае прекращения потребления сжатого воздуха со стороны потребителя — режим "ОЖИДАНИЕ". Состояние ожидания активизируется только в том случае, если компрессор работает вхолостую в течение более 5 минут. Компрессор остается в этом состоянии до тех пор, пока давление не снизится ниже минимальной величины равной  $P_{\max} - 0,2 \text{ МПа}$ . Затем происходит автоматический пуск установки и т. д.

**ВНИМАНИЕ: После нажатия кнопки "СТОП" компрессор переходит в режим "Холостой ход" и выключается автоматически только через некоторое время (20 сек.).**

Повторный пуск осуществляется нажатием кнопки "ПУСК". Выключение установки осуществляется вручную:

- нажатием кнопки "СТОП";
- и после остановки электродвигателя поворотом вводного выключателя в положение "O". Положение органов управления установки, режимы работы и соответствующая им индикация приведены в таблице 5.

№ п.п.	Положение органов управления	Индикация	Режим работы	Примечание
1	Вводный выключатель в положении " 0 "	Отсутствует	Установка отключена	
2	Вводный выключатель в положении "I" Электродвигатель не работает	Зеленая "Сеть"	"СТОП "	Для включения необходимо нажать кнопку " Пуск"
3	Вводный выключатель в положении "I" Электродвигатель не работает Стрелка манометра в зоне $P_{\max}$ - 0,2 МПа... $P_{\max}$ .	"Загрузка / хол. ход" Зеленого цвета, пульсирует	"ОЖИДАНИЕ"	Установка включится автоматически при давлении ( $P_{\max}$ -0.2 МПа)

4	Вводный выключатель в положении "Г" Электродвигатель и вентилятор включены Стрелка манометра в зоне 0 или $P_{\max}$	"Загрузка / хол. ход" Зеленого цвета, пульсирует	"ХОЛОСТОЙ ХОД"	Установка перейдет в режим "Ожидание " или "Загрузка " в зависимости от давления и потребления воздуха
5	Вводный выключатель в положении "Г". Электродвигатель и вентилятор включены. Стрелка манометра от 0 до $P_{\max}$	"Загрузка" зеленого цвета	«ЗАГРУЗКА»	Происходит набор давления
6	Вводный выключатель в положении "Г" Электродвигатель и вентилятор не работают	Горит один из индикаторов красного цвета	"АВАРИЯ"-AL-	Установка отключена Для включения необходимо устранить причину остановки

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Правильное обслуживание является одним из основных условий продолжительной работы установки. Техническое обслуживание установки заключается в постоянном наблюдении за работой ее механизмов, проверке технического состояния, очистке и т. д.

Техническое обслуживание установки подразделяется на:

- ежесменное техническое обслуживание, выполняемое в течение рабочей смены (ЕО);
- плановое техническое обслуживание, выполняемое через 500 часов работы (ТО).

### 8.1 Ежедневное техническое обслуживание.

1. Подключить компрессор к сети.

— повернуть вводной выключатель в положение "Г"(Включено).

2. Тестирование дисплея:

— на неработающем компрессоре нажатие кнопки "Сброс/тест" в течении 5 секунд приводит к последовательной засветке сегментов дисплея и светодиодов.

Последовательное нажатие кнопки "Счетчик часов" выводит на экран следующую информацию:

— буква t, затем цифры, указывающие общее время наработки;

— буква L, затем цифры, указывающие время работы в режиме "Загрузка";

— буква P, затем цифры, указывающие процент работы под нагрузкой в течении последних 100 часов работы.

3. Включите установку. При работающей установке:

— проверьте, нет ли посторонних шумов и стуков. При их обнаружении отключите установку до установления причины и устранения неисправности;

— проверьте показания и работу приборов и аппаратуры;

— проверьте герметичность воздухопроводов и их соединение.

4. После отключения установки:

— сбросьте избыточное давление в ресивере;

— слейте конденсат из ресивера и фильтров-влагоотделителей;

— осмотрите установку, проверьте, нет ли течи масла из соединений. При обнаружении устраните ее.

Проконтролируйте уровень масла; 5. После первых 50-ти часов работы:

— выполните общий контроль (масла, воздушного фильтра, фильтрующего элемента передней двери, состояние радиатора, прочность крепления узлов и агрегатов, натяжение ремней и т. д.).



## 8.2 Плановое техническое обслуживание

**ВНИМАНИЕ: В случае вмешательства (ТО или внеплановый ремонт) необходимо отключать электропитание установки при помощи общего вводного выключателя 4 и перекрыть воздушную цепь при помощи крана.**

Перед открыванием двери корпуса установки необходимо убедиться, что:

- вводной выключатель находится в положении "0" — Выключено;
- компрессор и ресивер разгружены — по показаниям манометров давление равно "0". ТО рекомендуется выполнять через каждые 500 часов работы установки. В него входят все операции EO, а также следующее:
- обратите особое внимание на возможные потери масла и образование налета, вызванного пылью и маслом, при необходимости очистите;
- очистите (продувкой сжатым воздухом) радиатор от пыли и грязи;
- очистите (продувкой сжатым воздухом) фильтрующий экран на передней двери;
- очистите (продувкой сжатым воздухом) фильтр воздушный от пыли и грязи;
- проверьте чистоту масла, отсутствие его интенсивного потемнения.

**ВНИМАНИЕ: Первую замену масла следует осуществить через 500 часов работы (обкатка),**

для чего, необходимо:

- открыть переднюю дверь, отвернуть пробку и медленно открыть кран удаления масла — все масло сольется в подготовленную емкость;
  - демонтировать, промыть и очистить (продувкой сжатым воздухом) фильтр масляный от пыли и грязи, установить масляный фильтр;
  - закрыть кран и залить масло через горловину маслозаливную до середины верхнего смотрового окна, завернуть пробку заливного отверстия;
  - включить и оставить установку в работающем состоянии на 1-2 мин. после достижения температуры масла 70 °С, затем отключить и проверить уровень масла, при необходимости — долить;
- После первой замены масла должен быть заменен также соответствующий фильтр масляный. Данные операции должны выполняться квалифицированным специалистом.

**ВНИМАНИЕ: Необходимо использовать высококачественное масло для винтовых компрессоров — вязкость 46 сСт при 40°С, точка текучести по крайней мере (-8-10)°С, точка воспламеняемости должна быть выше 200°С. Никогда нельзя смешивать масла различных марок. Рекомендации по применению масел — см. в разделе 3 настоящего паспорта.**

При появлении следующих надписей на индикаторе:

- ART — замените воздушный фильтр и обнулите счетчик (или вызовите сервисную организацию);
- F-OL — замените масляной фильтр и обнулите счетчик (или вызовите сервисную организацию);
- -SEP — замените фильтр сепаратора и обнулите счетчик (или вызовите сервисную организацию);
- -OIL — замените масло и обнулите счетчик (или вызовите сервисную организацию);
- -ERR — вызовите сервисную организацию.

После проведения технического обслуживания с заменой запасных частей, необходимо обнулить соответствующие счетчики, для чего следует нажать кнопку "Счетчик часов", затем кнопку "Сброс/тест" удерживая ее нажатой в течении 3 секунд, что приведет к индикации:

- rEPA — обнуление счетчика замены воздушного фильтра — нажать кнопку "Сброс/тест", затем кнопку "Счетчик часов";
- rEPO — обнуление счетчика замены масляного фильтра — нажать кнопку "Сброс/тест", затем кнопку "Счетчик часов";
- rEFS — обнуление счетчика замены фильтра сепаратора — нажать кнопку "Сброс/тест", затем кнопку "Счетчик часов";

гЕСО — обнуление счетчика замены масла — нажать кнопку "Сброс/тест", затем кнопку "Счетчик часов".

**Через каждые 1500 часов работы:**

- выполняйте замену фильтра воздушного (см. рис.13);
- очищайте фильтрующий экран (см. рис.16);
- контролируйте и регулируйте натяжение ремней (см. рис.17);
- контролируйте герметичность трубопроводов блока компрессора. **Через каждые 3000 часов работы:**
- выполняйте замену фильтрующего элемента фильтра- сепаратора маслоотделяющего (см. рис.14);
- контролируйте клапаны предохранительные;
- выполняйте замену масла, но не реже одного раза в год;
- выполняйте замену фильтра масляного;
- очищайте радиатор;
- контролируйте состояние ремней, при необходимости произведите их замену;
- контролируйте состояние ресивера;

**ВНИМАНИЕ:**

**В условиях пыльных помещений, операции технического обслуживания должны проводиться с большей частотой. В особенности, следует чаще очищать фильтр воздушный и радиатор**

**ПЕРЕЧЕНЬ СМЕННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ,  
ПРИМЕНЯЕМЫХ ПРИ ТО:**

Код Изготовителя	Наименование	Применяемость
39203002	Фильтр масляный, шт.	1
39210021	Фильтровальный патрон фильтра воздушного, шт.	1
39210030	Фильтр- маслоотделитель, шт.	1
3301.00.04.005	Полотно фильтрующего экрана (490x3 80) мм, шт.	1
См. п.3.5	Масло, кг (л)	4,5 (5)
См. п.3.3	Ремни, шт.	2

**Кран удаления масла**

Кран удаления масла расположен непосредственно на корпусе компрессора и предназначен для замены масла в соответствии с периодичностью обслуживания. Через кран удаления масла осуществляется слив конденсата (при необходимости). Все операции и действия с данным краном следует выполнять при отсутствии давления внутри компрессора и отключенной установке.

**Уровень масла**

Минимальный уровень масла контролируется визуально - середина нижнего смотрового окна. Максимальный уровень масла — середина верхнего смотрового окна

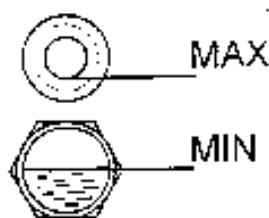


Рис. 10

### **ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (через каждые 1500 часов)**

Воздушный фильтр состоит из бумажного фильтрующего элемента. Фильтр предотвращает попадание загрязняющих частиц из помещения, в котором установлен компрессор, в контакт с движущимися частями насоса и загрязнение масла в системе смазки. Несвоевременное обслуживание фильтра приводит к уменьшению срока службы насоса.

**ЗАМЕНА МАСЛА (через каждые 3000 часов)** 1-ая замена через 500 ч. работы.

Маслозаливное отверстие находится непосредственно на корпусе ресивера масляного и закрыто специальной пробкой. Доступ к пробке маслозаливного отверстия разрешен только при отсутствии давления внутри компрессора.

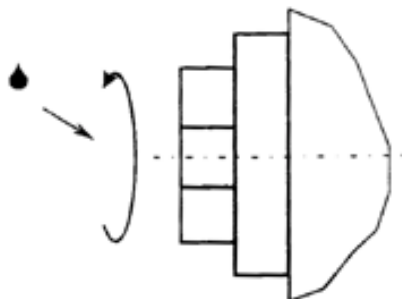


Рис. 11

**ЗАМЕНА ФИЛЬТРА-МАСЛООТДЕЛИТЕЛЯ (через каждые 3000 часов)**

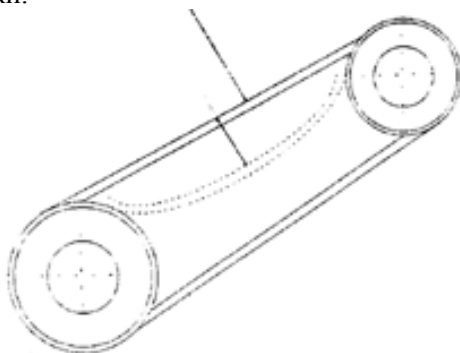
**ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА (через каждые 3000 часов)**

**ЗАМЕНА РЕМНЕЙ (через каждые 3000 часов)**

После первых 100 часов, а в дальнейшем — через каждые 1500 часов следует контролировать натяжение ремней и при необходимости подтягивать их при помощи специального регулятора натяжения ремней. Замену ремней производите через каждые 3000 часов.

Для замены ремней необходимо:

- а) снять крышку решетки ременной передачи;
- б) освободить 4 болта, крепящих платформу с электродвигателем;
- в) с помощью натяжителя переместить платформу с электродвигателем к компрессору;
- г) снять ремни;
- д) протереть шкивы ветошью и установить новые ремни;
- е) регулятором натяжения переместить платформу с электродвигателем от компрессора до обеспечения требуемого натяжения ремней;
- ж) зафиксировать платформу, затянув болты;
- з) установить на место крышку решетки.



### **Натяжение ремней**

Натяжение ремней производится в соответствии с пунктами а, б, е, ж, з настоящего раздела.

Передача мощности осуществляется за счет силы трения, существующей между резиной ремня и металлом шкива. Для нормального функционирования необходимо соблюдение двух условий: чистота и натяжение ремней.

Чистота должна обеспечиваться устранением любых следов смазки на контактных поверхностях ремня и шкива, что может возникнуть в случае неисправности частей оборудования.

Натяжение ремня должно контролироваться после установки и периодически во время работы изделия, в частности после перерывов в работе на неделю и более. Определение прогиба должно осуществляться с помощью динамометра, шнура и линейки.

## **9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ 9.1 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ**

Транспортирование установки должно производиться только в закрытом транспорте. Установка должна быть закреплена на поддоне и предохранена транспортировочной тарой.

Упаковка компрессорных установок выполняется с учетом условий поставки и в зависимости от назначения.

Перед перемещением следует уточнить в настоящем руководстве массу и габаритные размеры.

При использовании подъемно-транспортных средств необходимо применять грузозахватные приспособления, специально предназначенные для транспортирования данного груза.

В случае транспортирования установки при помощи погрузчика, необходимо, чтобы вилы были расположены как можно шире, во избежание ее падений.

## **9.2 ХРАНЕНИЕ**

Для хранения упакованные установки должны быть помещены в прохладное и сухое помещение и не подвергаться неблагоприятным атмосферным воздействиям.

Установку следует хранить в закрытых помещениях при температуре от плюс 5 до плюс 40°C и относительной влажности не более 80 %.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится компрессор, не должно превышать содержание коррозионно-активных агентов для атмосферы I по ГОСТ 15150.



### **ВНИМАНИЕ!**

**После длительных периодов хранения или при наличии явных признаков влаги (конденсата) проверяйте состояние установки и удаляйте конденсат из масляного ресивера с последующей доливкой масла.**

## **93 УКАЗАНИЯ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ**

Запрещается выбрасывать и сжигать в окружающей среде: упаковку (пластмассу или древесину), минеральные масла, фильтры- сепараторы маслоотделяющие, фильтры масляные, фильтры воздушные, уплотнения. Следует сдавать их в специальные местные центры по переработке отходов.

## 10. НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

СОСТОЯНИЕ (НЕ-ИСПРАВНОСТИ)	НАЛИЧИЕ ИНДИКАЦИИ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
Установка не включается	Отсутствует	— Отсутствует напряжение питания. — Срабатывание автоматического выключателя силовой цепи или плавких предохранителей в цепи управления и сигнализации.	Проверить цепь питания.  Проверить, в случае необходимости включить автоматический выключатель QS или заменить плавкие предохранители FU.
	-AL-   постоянная	-Отсутствует фаза питающего напряжения или перегорел предохранитель цепи управления.	Проверить, в случае необходимости заменить предохранитель.
	-AL-   пульсирующая	-Нарушено чередование фаз.	-Поменять фазировку подключения.
	-AL-  	-Отказ датчика температуры.	-Проверить подсоединение, в случае необходимости заменить.
	-AL-  	-Превышение температуры винтовой группы.	Проверить уровень масла, фильтры, работу термостата.
	-AL-  	-Срабатывание защиты от перегрузки электродвигателя привода компрессора.	Проверить: — исправность электродвигателя; — натяжение ремней; — температуру воздуха в отсеке электроаппаратуры.
	-AL-  	-Срабатывание защиты электродвигателя вентилятора охлаждения комбинированного теплообменника.	Проверить: — исправность электродвигателя; — температуру воздуха в отсеке электроаппаратуры.
	P OF 	-Ошибка перед включением установки. Установка была отключена от сети после аварийного останова без сброса ошибки.	-Нажать кнопку для сброса ошибки,   затем кнопку I для включения установки.

Компрессор запускается с трудом.		- Несоответствие параметров масла по причине старения.	-Осуществите замену масла и патрона фильтра масляного.
Нет забора воздуха через воздушный фильтр		-Засорен воздушный фильтр.	-Замените или очистите, не сработал клапан холостого хода.
Установка повторно запускается прежде, чем сбрасывает давление до $P_{\min}$			-Проверьте работу реле давления.
Установка не переходит в режим "Холостой ход" Срабатывает предохранительный клапан. Давление выше $P_{\max}$ .	"Сеть", зеленого цвета "Загрузка/хол. ход", зеленого цвета	-Неисправно реле давления. -  — Неисправен клапан холостого хода.	-Проверить срабатывание реле давления — при $P_{\max}$ должна пульсировать лампа режима "Загрузка/хол. ход". При необходимости — заменить. — При необходимости — заменить.
Установка переходит в режим "Холостой ход" прежде, чем достигнет $P_{\max}$ , или повторно запускается прежде, чем сбросить давление.	Режим "Работа", зеленого цвета.	-Нарушена регулировка реле давления по $P_{\max}$ . — Неисправно реле давления. — Засорен патрон маслоотделяющего фильтра. — Происходит довольно частый пуск двигателя.	-Отрегулировать. — Согласовать с изготовителем. — Проверить, заменить. — Заменить. — Увеличьте время холостой работы. Изменения $\Delta P$ (согласовать с изготовителем).
Присутствие масла внутри корпуса установки		-Утечки в штуцерах.	-Проверьте уплотнения, зажмите штуцеры.
Повышенный расход масла.		-Неисправность в системе сепарации воздух-масло. — Утечки в маслопроводах.	- Проверьте фильтр маслоотделитель, трубопровод возврата масла. При необходимости замените.
		-Повышенная (свыше $95^{\circ}\text{C}$ ) температура масла.	-Обеспечьте достаточную вентиляцию помещения и нормальный забор воздуха.
Предохранительный клапан компрессора сбрасывает воздух.		-Предохранительный клапан неисправен. — Разрегулировано реле давления. — Неисправен клапан холостого хода. — Загрязнен фильтр.	-Замените. — Отрегулируйте $P_{\max}$ . — согласно данных паспорта. — Замените

## **11. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ**

Сплав серебра — 2,44 г.

## **12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

12.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие установки показателям, указанным в настоящем паспорте, при условии, соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортирования.

12.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня продажи установки, с отметкой в паспорте, но не более 18 месяцев со дня выпуска.

Гарантийные обязательства не распространяются на сменные запасные части, замена которых в период действия гарантии предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания.

12.3. При покупке установки требуйте аккуратного и точного заполнения граф раздела 13 настоящего паспорта:

— дата продажи;

— реквизиты Продавца;

— печать (штамп) торгующей организации.

12.4. Покупатель теряет право на гарантийное обслуживание в случаях:

— утери паспорта;

— незаполненного полностью раздела 13 настоящего паспорта;

— наличия механических и других повреждений вследствие нарушения требований условий эксплуатации, правил транспортирования и хранения.

12.5. По вопросам гарантийного обслуживания, приобретения сменных и запасных частей обращайтесь к дилеру предприятия — изготовителя (Продавцу).

Наименование предприятия — изготовителя:

--

**Республика Беларусь, 247250, г. Рогачев, ул. Пушкина, д. 62,  
тел. (02339)-24849,14394,14357; факс (02339)-14320.**

### 13. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И УПАКОВЫВАНИИ

Компрессорная установка \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_,  
производительностью \_\_\_\_\_ л / мин,  
рабочее давление, макс. \_\_\_\_\_ МПа.,

#### укомплектована:

компрессор \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
электродвигатель \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
радиатор \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;  
фильтр — маслоотделитель (сепаратор) \_\_\_\_\_  
ресивер \_\_\_\_\_ л., зав. № \_\_\_\_\_;  
фильтры — влагоотделители \_\_\_\_\_;  
осушитель воздуха \_\_\_\_\_ зав. № \_\_\_\_\_;

В состоянии поставки компрессор заправлен компрессорным маслом марки:

---

соответствует требованиям ТУ РБ 1444 3043.003 -99, технической документации • признана годной к эксплуатации.

Упаковку произвёл \_\_\_\_\_

Дата выпуска " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г.

Отметка ОТК \_\_\_\_\_ МП

Предпродажная подготовка произведена:

Дата продажи " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 г.

Реквизиты продавца \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ М. П.



## Гарантийный талон

**Данный талон является обязательством на гарантийный ремонт компрессорного оборудования производства фирмы «REMEZA»**

Талон дает право на бесплатный ремонт и замену деталей, узлов, вышедших из строя по вине завода — изготовителя, в период гарантийного срока.

*Уважаемый покупатель!* Убедитесь, что абсолютно все разделы гарантийного талона заполнены разборчиво и без исправлений.

Изделие
Модель
Заводской номер
Дата продажи
Фамилия и подпись продавца
Печать фирмы — продавца

**Срок гарантии** — \_\_\_\_\_ месяца (ев) со дня **продажи.**

Изделие проверялось в режимах работы \_\_\_\_\_

в моем присутствии: \_\_\_\_\_

(подпись покупателя)

Изделие не проверялось по причине: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(штамп и подпись продавца)

**При осуществлении акта купли — продажи  
руководствоваться общими условиями и  
требованиями "Положения о приемке товаров  
по количеству и качеству"**

Для гарантийного ремонта предъявите:

1. Гарантийный талон.
2. Документы, подтверждающие покупку.
3. Паспорт изделия.

При отсутствии одного из указанных документов Вам может быть отказано в гарантийном ремонте.

**Гарантийное обслуживание не осуществляется в следующих случаях:**

1. При отсутствии полностью заполненного гарантийного талона или его утере;
2. При наличии механических и других повреждений, вследствие нарушения требований условий эксплуатации, правил транспортирования и хранения;
3. Самопроизвольного изменения конструкции или внутреннего устройства оборудования;
4. При нарушении сохранности заводских гарантийных пломб на устройствах оборудования и несанкционированного доступа к настройкам (регулировкам);
5. Применения запасных частей и материалов, не предусмотренных эксплуатационной документацией;
6. При нарушении режимов работы, установленных эксплуатационной документацией (паспорт и др.).

**Гарантия не распространяется:**

1. На расходные материалы, замена которых в период действия гарантии, предусмотрена регламентом проведения технического обслуживания (фильтрующие элементы и материалы, масло и др.);
2. На изделия, вышедшие из строя по причине форс — мажорных обстоятельств (авария, стихийные бедствия и др.).

**Условия гарантии не предусматривают:**

1. Профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки, ремонта или консультации. Данные работы производятся по отдельному договору.
2. Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.